

Regionalverband Südlicher Oberrhein

Ausbau der Autobahn A5 sowie Aus- und Neubau der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Riegel

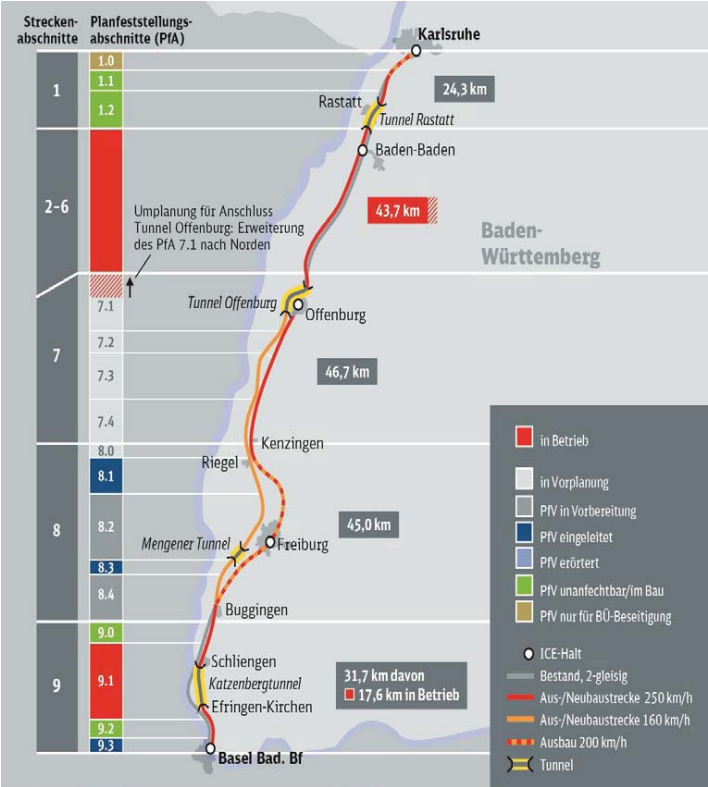
DB Netz AG | 26.04.2018



Agenda

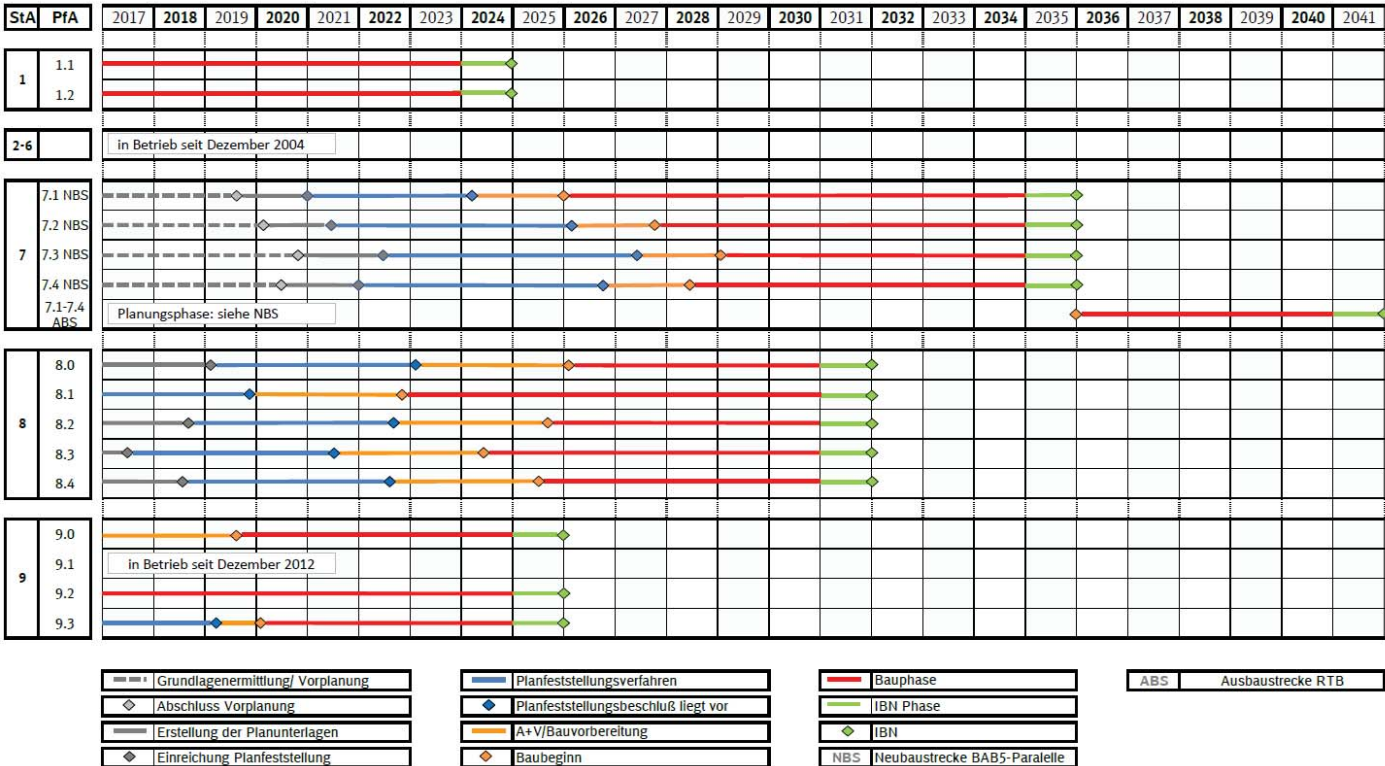
1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
4. Übersicht der Abstimmungen
5. Konfliktpunktanalyse
6. Schallschutz

Mit dem Großprojekt ABS/NBS Karlsruhe-Basel werden die nationalen und internationalen Ziele umgesetzt



- ### Ziele in Übereinstimmung mit dem BVWP
- Verkürzung der Reisezeit im Fernverkehr und Anschluss an das europäische Fernverkehrsnetz – von 100 min auf ca. 70 min**
 - Erreichen der Integralen Taktknoten Mannheim / Karlsruhe / Basel durch Erhöhung der v_{max} auf 250 km/h bzw. 200 km/h in der Freiburger Bucht (Riegel-Freiburg-Heitersheim)
 - Schaffung von Kapazitäten zur Erweiterung des Nahverkehrs**
 - Überholabschnitte auf der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Riegel
 - Erhöhung der Güterverkehrskapazität**
 - Viergleisiger Ausbau StA 1-6
 - Tunnel Offenburg
 - BAB-Parallele in den StA 7 und 8
 - Viergleisiger Ausbau StA 9
 - Katzenbergtunnel
 - Knoten Basel

Übersicht Rahmenterminplan Gesamtprojekt

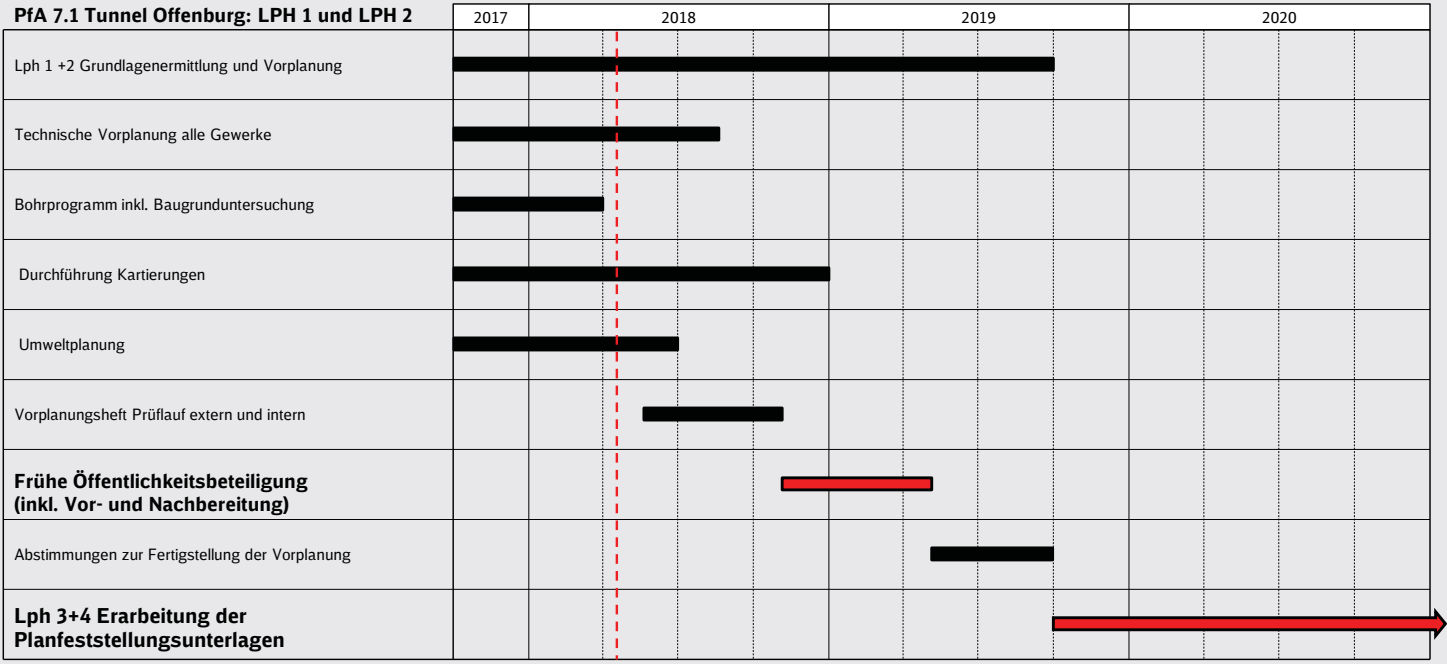


Agenda

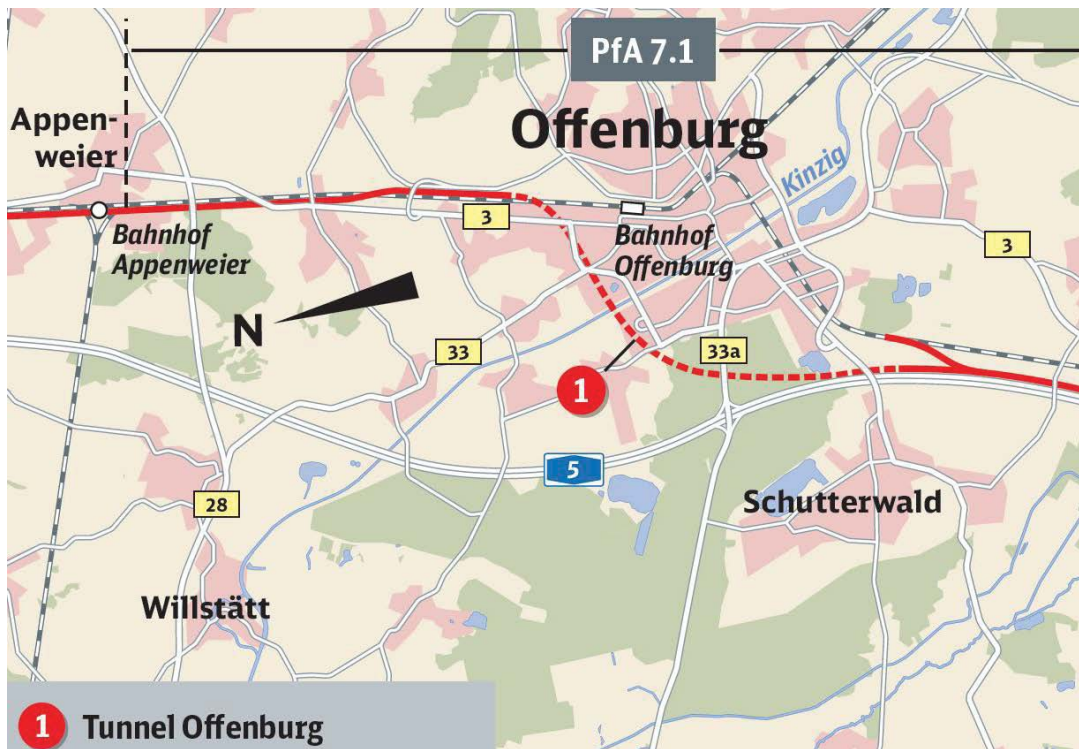
- 1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
- 2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
- 3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
- 4. Übersicht der Abstimmungen
- 5. Konfliktpunktanalyse
- 6. Schallschutz

Die Leistungsphasen 1 und 2 sollen im 3. Quartal 2019 abgeschlossen sein

Terminplan PfA 7.1 (Tunnel Offenburg)



Unterschiedliche Parameter fließen in die Entscheidungsfindung der Vorzugsvariante ein



Sachstand

- Auswertung der Ergebnisse aus dem ersten Bohrprogramm
- Planung Leit- und Sicherungstechnik in Abstimmung mit tangierenden Projekten
- Vertiefung der Trassenplanung
- Untersuchungen zum Schall- und Erschütterungsschutz
- Ergebnisse der Kartierung
- Entwicklung der Bauphasen/Baubetriebsplanung
- Vorbereitung von Informationsreihen für die Öffentlichkeit

Agenda

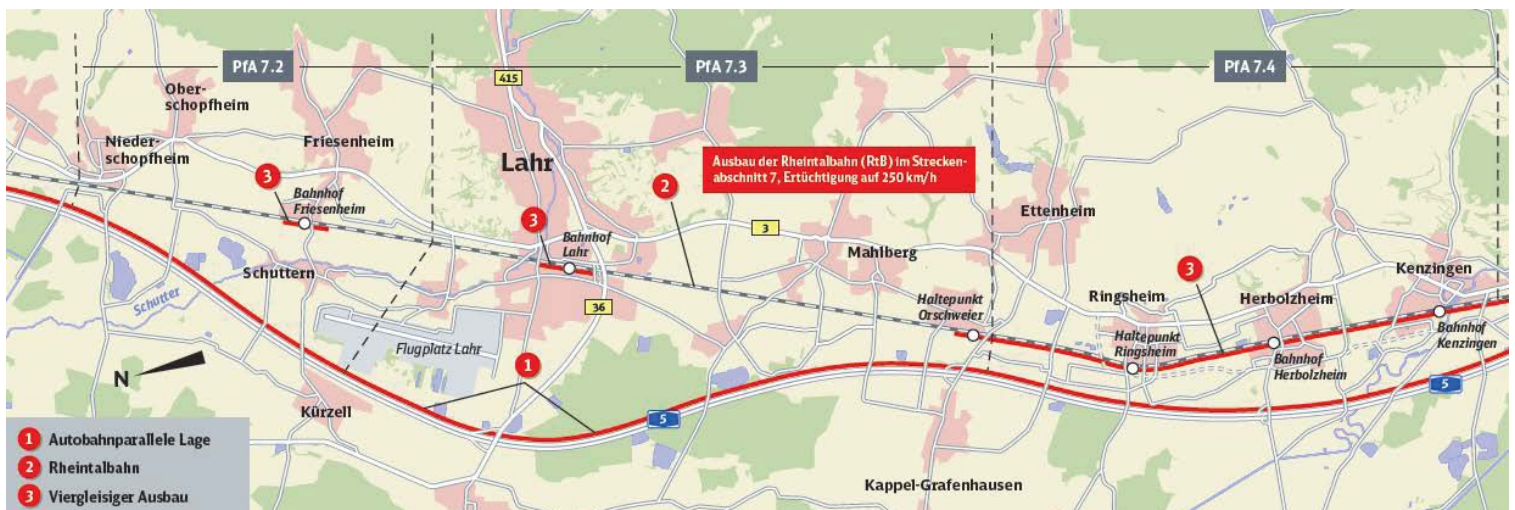
1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
4. Übersicht der Abstimmungen
5. Konfliktpunktanalyse
6. Schallschutz

Die Leistungsphasen 1 und 2 sollen im 4. Quartal 2020 abgeschlossen sein

Terminplan PfA 7.2 – 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)

PfA 7.2 ABS/NBS: LPH 1 und LPH 2	2017	2018	2019	2020
Lph 1 +2 Grundlagenermittlung und Vorplanung	[Bar chart showing activity from start to end of 2020]			
Technische Vorplanung (Umweltplanung, Trassierung, Schalluntersuchung)	[Bar chart showing activity from start to end of 2019]			
Vermessung Festpunktnetz inkl. Datenverarbeitung + Befliegung	[Bar chart showing activity in early 2017]			
Bohrprogramm inkl. Baugrunduntersuchung	[Bar chart showing activity from early 2017 to early 2018]			
Objektplanung (Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke; inkl. Trassierung)	[Bar chart showing activity from start to end of 2019]			
Durchführung Kartierungen	[Bar chart showing activity from early 2017 to early 2018]			
Umweltplanung	[Bar chart showing activity from start to end of 2019]			
Planung der Ausrüstungstechnik (u.a. LST, OLA, TK-Anlagen, ETCS)	[Bar chart showing activity from start to end of 2019]			
Zusammenstellung Vorplanungshefte inkl. Prüflauf			[Bar chart showing activity from early 2019 to end of 2019]	
Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung (inkl. Vor- und Nachbereitung)			[Red bar chart showing activity from early 2020 to end of 2020]	
Abstimmungen zur Fertigstellung der Vorplanung				[Bar chart showing activity in early 2020]
Lph 3+4 Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen				[Red arrow pointing right]

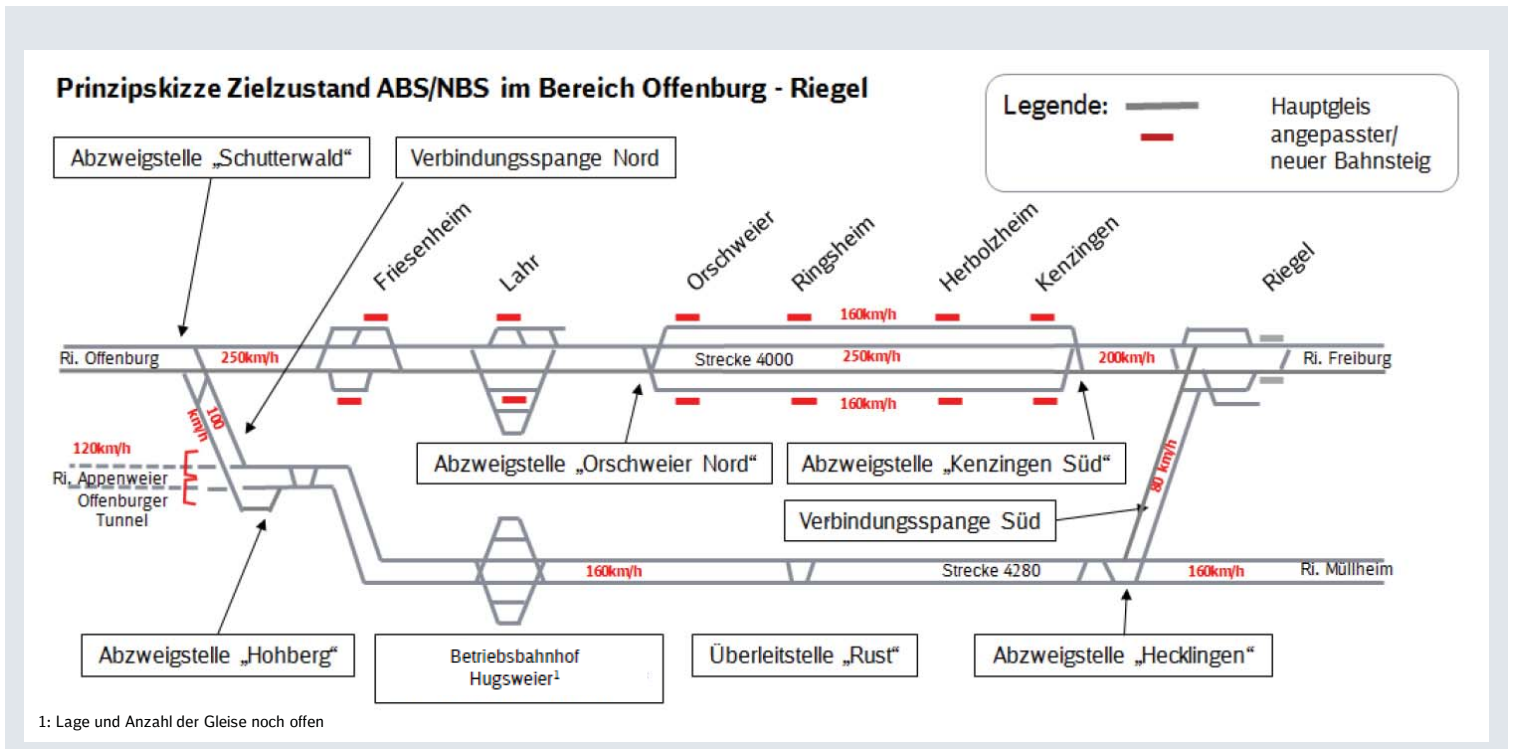
Die Vorplanung der Abschnitte schreitet wie geplant voran



Sachstand

- Auswertung der Ergebnisse aus dem ersten Bohrprogramm
- Analyse von Konfliktpunkten der autobahnparallelen Lage
- Untersuchung von Trassenvarianten
- Beginn der faunistischen Kartierungen

Zukünftige Infrastrukturgestaltung der Strecke und ihrer Anbindungen



11 DB Netz AG | 26.04.2018

Agenda

1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
4. Übersicht der Abstimmungen
5. Konfliktpunktanalyse
6. Schallschutz

Planungsbegleitend finden Abstimmungen in unterschiedlichen Gremien statt

Arbeitskreis Autobahn	
Auftrag	<ul style="list-style-type: none"> Planungsstände vorstellen Themenaustausch Identifizierung und Festlegung von übergreifenden Parametern Abstimmung der Rahmenbedingungen
Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> Lage und Anzahl der Parkplätze Umbau querender Straßen und Gewässer Mindestabstand* / Flächenbedarf

* (Ohne Erfordernis zusätzlicher baulicher Maßnahmen)

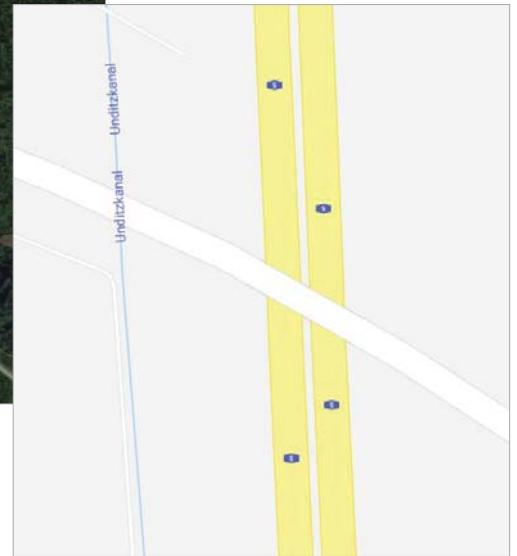
Austausch Schall	
Auftrag	<ul style="list-style-type: none"> Sachstandsinformationen zur Thematik Schall darstellen Konsensschaffung bzgl. der schallspezifischen Eingangsgrößen der KF2 Austausch und Diskussion von Fachthemen
Sachstand	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsames Verständnis bestätigen/herstellen Konkrete Festlegungen erzielt

Agenda

1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
4. Übersicht der Abstimmungen
5. Konfliktpunktanalyse
6. Schallschutz

Konfliktanalyse

Unditzkanal parallel zur Autobahn



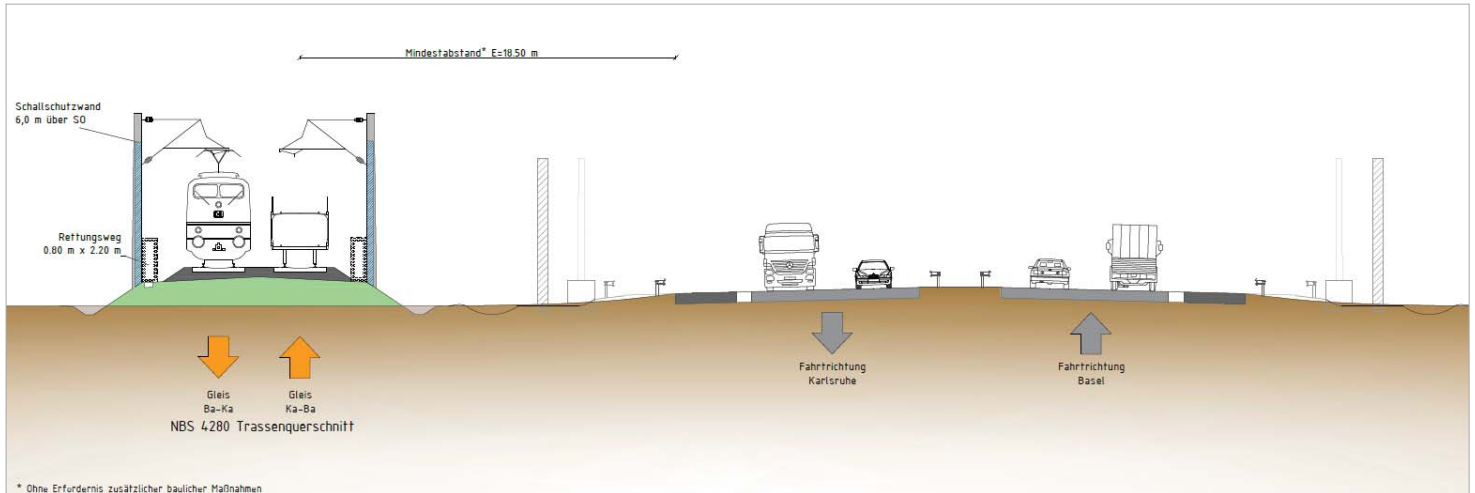
Konfliktanalyse

Bestandsmodell aus Helikopterbefliegung und Laserscans



Konfliktpunktanalyse

Das Abstandsmaß von 18,50 m ist Planungsgrundlage



* Ohne Erfordernis zusätzlicher baulicher Maßnahmen

Agenda

1. Großprojekt Karlsruhe-Basel
2. Planfeststellungsabschnitt 7.1 (Tunnel Offenburg)
3. Planfeststellungsabschnitte 7.2 - 7.4 (Autobahnparallele und Ausbaustrecke)
4. Übersicht der Abstimmungen
5. Konfliktpunktanalyse
6. Schallschutz

Die Parameter des Projektbeiratsbeschlusses KF 2 werden eingehalten

