



## **Beschlüsse öffentliche Sitzung des Planungsausschusses am 18.07.2019**

### **1. Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Planungsausschusses vom 04.04.2019**

Gegen die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Planungsausschusses vom 04.04.2019 werden keine Einwendungen erhoben, infolgedessen gilt sie als genehmigt.

### **2a. Projekt „Radschnellwege Südlicher Oberrhein“**

hier: Vorstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Grenzüberschreitender Radschnellweg Offenburg – Appenweiler/Willstätt – Kehl – Strasbourg

Referent: Gernot Steinberg, Büro Planersocietät – Stadtplanung,  
Verkehrsplanung, Kommunikation

#### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

1.1 nimmt den Fachvortrag „Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Grenzüberschreitender Radschnellweg Offenburg – Appenweiler/Willstätt – Kehl – Strasbourg“ von Herrn Gernot Steinberg, Büro Planersocietät, zur Kenntnis;

1.2 begrüßt und unterstützt die gemeinsame Willenserklärung der Städte und Gemeinden sowie des Regionalverbands zur Realisierung des Radschnellwegs „Offenburg – Appenweiler/Willstätt – Kehl – Strasbourg“.

**(Einstimmiger Beschluss)**

**Anmerkung: Tagesordnungspunkt 3 wurde vorgezogen.**

### **3. „Schließung der projektierten Radschnellwegelücke zwischen Lahr und Emmendingen“**

hier: Antrag der Verbandsmitglieder Bruno Metz, Jochen Paleit und Kai-Achim Klare vom 04.04.2019

- *Information* -

## **2b. Projekt „Radschnellwege Südlicher Oberrhein“**

hier: Baulastträgerschaft für Radschnellverbindungen und Schlussfolgerungen für die Region Südlicher Oberrhein

### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

- 1.1 begrüßt die Ankündigung des Landes, den Radschnellweg Freiburg – Denzlingen – Emmendingen/Waldkirch in die Baulastträgerschaft des Landes zu nehmen;
- 1.2 bittet das Regierungspräsidium mit der unter Ziff. 1.1 aufgeführten Planung baldmöglichst zu beginnen.
- 1.3 bittet das Land, den Radschnellweg Offenburg – Appenweiler/Willstätt – Kehl – Strasbourg insbesondere aufgrund seiner grenzüberschreitenden Bedeutung ebenfalls in die Baulastträgerschaft des Landes zu nehmen;
- 1.4 beauftragt die Verbandsgeschäftsstelle, auch weiterhin zusammen mit den tangierten Kommunen die Realisierung von Radschnellwegen in der Region, zu unterstützen, wie die Schließung der „Radschnellwegelücke“ zwischen Lahr und Emmendingen unter besonderer Berücksichtigung des Europaparks in Rust.

**(einstimmiger Beschluss)**

## **4. Nachhaltiges Mobilitätskonzept Südlicher Oberrhein**

hier: Regionales Verkehrsmodell

### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

- 1.1 begrüßt, dass der Ortenaukreis bei der Erstellung seines Verkehrsmodells die Kompatibilität mit dem Verkehrsmodell für die Stadt Freiburg und das ZRF-Gebiet gewährleisten will;
- 1.2 beauftragt die Verbandsverwaltung,
  - die Erstellung des Verkehrsmodells im Ortenaukreis konstruktiv zu begleiten und dabei insbesondere auf die Kompatibilität der Modelle zu achten;
  - sobald das Verkehrsmodell im Ortenaukreis ausreichend konkretisiert ist, zu ermitteln, ob und welche Ergänzungen erforderlich sind, um die dann vorhandenen Modelle für gesamtregionale Verkehrsbetrachtungen nutzen zu können;
  - die Gremien des Regionalverbands zu gegebener Zeit über den weiteren Handlungsbedarf zu informieren;
  - den Prozess konstruktiv zu begleiten und darauf zu achten, dass die Klimaschutzziele erreicht werden und hierfür ein Vorgehenskonzept vorzulegen.

**(einstimmiger Beschluss)**

## 5. Windatlas Baden-Württemberg 2019

hier: Sachstand und Schlussfolgerungen für die Regionalplanung

### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

- 1.1 nimmt den unter Ziffer 2 dargelegten Sachstandsbericht der Verbandsgeschäftsstelle zum neuen Windatlas Baden-Württemberg sowie die unter Ziffer 3 dargestellten Schlussfolgerungen für die Regionalplanung zur Kenntnis;
- 1.2 beauftragt die Verbandsgeschäftsstelle, die kommunalen Planungsträger sowie den gemarkungsübergreifenden Informations- und Abstimmungsprozess in der Region weiterhin zu unterstützen;
- 1.3 fordert das Land Baden-Württemberg auf, verbindliche Aussagen darüber zu treffen, welche Konsequenzen sich durch den neuen Windatlas für laufende und abgeschlossene Planungen ergeben, um die notwendige Klarheit für die kommunalen und regionalen Planungsträger zu schaffen.

**(einstimmiger Beschluss)**

## 6. Aus- und Neubau des Höchstspannungsnetzes in der Region Südlicher Oberrhein

hier: Stellungnahme zum Raumordnungsverfahren 380-kV-Netzverstärkung Daxlanden – Eichstetten, Teilabschnitt B2 (Umspannwerk Weier – Gemeindegrenze Neuried/Meißenheim)

### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

- a. nimmt den unter Ziffer 3 dargelegten Sachstandsbericht der Verbandsgeschäftsstelle zum Aus- und Neubau des Höchstspannungsnetzes in der Region Südlicher Oberrhein zur Kenntnis;
- b. beschließt die als Anlage 3 beigefügte Stellungnahme.

**(einstimmiger Beschluss)**

## 7. Bekanntgabe

Regionalplan, Teilfortschreibung Abfallwirtschaft seit 31.05.2019 rechtskräftig.